

**Действия старших на объектах – лиц ответственных за
антитеррористическую защищенность при получении сигнала
«ВНИМАНИЕ ВСЕМ! БЕСПИЛОТНАЯ ОПАСНОСТЬ».**

При срабатывании городской системы оповещения ГОиЧС (**передается единый сигнал опасности – «ВНИМАНИЕ ВСЕМ! БЕСПИЛОТНАЯ ОПАСНОСТЬ»** в виде непрерывного длительного сигнала электро-сирены), либо при поступлении аналогичной команды от охраны, руководства ВУЗа, отдела безопасности АГПУ, сигнала по системе оповещения ВУЗа.

Старшему объекта, лицу ответственному за антитеррористическую защищенность (в период отсутствия - его заместителю, находящемуся на объекте):

1. Организовать оповещение всех лиц в здании об опасности, установить контакт с охраной (*проконтролировать факт подачи сигнала охраной по системе оповещения объекта – речевое либо звонокый сигнал!*)

2. Координировать действия персонала и студентов по занятию безопасных мест в здании (*запретить выход из здания, удостовериться в отсутствии студентов и персонала на улице и в аудиториях, проверить их размещение в безопасных местах*).

3. Получить доклады от своих подчиненных и всех находящихся на объекте руководителей подразделений (*количество студентов в наличии/отсутствует, места размещения*).

4. Доложить о результатах выполненных мероприятий начальнику отдела безопасности Ткаченко М.В. (*в группу «Безопасность АГПУ» в мессенджере МАХ, при отсутствии Интернета, то по телефону*).

5. Ждать дальнейшей команды руководства АГПУ (*об отмене сигнала «Беспилотная опасность», либо иной вводной*).

6. При поступлении информации о возможности отмены сигнала «Беспилотная опасность», руководителю объекта необходимо произвести осмотр территории объекта (самостоятельно или дать команду сотруднику охраны). Убедившись в отсутствии БПЛА в воздушном пространстве, а также признаков падения аппаратов или подозрительных предметов на земле, разрешается подать команду на отмену режима «Беспилотная опасность» на объекте.

**старшему на объекте - ответственному за АТЗ и лицу, его замещающему (замы деканов, старшие по должности работники), для эффективной координации действий необходимо изучить алгоритмы действия всех лиц: студентов, преподавателей и охраны при получении*

сигнала «ВНИМАНИЕ ВСЕМ! БЕСПИЛОТНАЯ ОПАСНОСТЬ».
Информация представлена ниже.

Сотрудники охраны:

1. Подать сигнал о «Беспилотной опасности» используя голосовую систему оповещения либо звонковую сигнализацию (*один длинный звонок не менее 30 сек.*).
2. Подать команду громким голосом: **«Беспилотная Опасность, всем покинуть аудитории и занять безопасные места внутри здания».**
3. Оповестить лично или по телефону находящегося на объекте руководителя – ответственного за АТЗ (*для организации своевременных мероприятий с его стороны*).
4. Убедиться в отсутствии людей на улице, обеспечить их перемещение в здание.
5. Перекрыть выходы и удерживать людей внутри здания.
6. Продолжить оповещение персонала и студентов по всему зданию – путем обхода территории и доведения информации голосом.
7. Организовать вывод персонала и студентов из кабинетов в защищенные зоны внутри здания (коридоры, помещения за несущими стенами).
8. Проверить, что все люди, находящиеся в здании, заняли безопасные места.
9. Доложить о выполненных мероприятиях начальнику отдела безопасности Ткаченко М.В.
10. Ждать дальнейшей команды от руководства АГПУ либо отдела безопасности (*об отмене сигнала «Беспилотная опасность», либо иной вводной*).
11. При получении указания руководителя объекта осуществить осмотр территории для оценки обстановки, убедиться в отсутствии БПЛА в воздушном пространстве, подозрительных предметов или признаков падения БПЛА на территории объекта, после чего доложить руководителю для принятия решения об отмене сигнала.
12. После принятия руководителем объекта решения об отмене режима «Беспилотная опасность», продолжить несение службы в штатном режиме.

Профессорско-преподавательский состав,

административно-управленческий персонал АГПУ

1. Прекратить учебный процесс, вывести студентов из аудитории, занять безопасные места в коридоре либо в помещениях без оконных проёмов (*по возможности рядом с несущими стенами*).

2. Убедиться, что руководство объекта и охрана оповещены о поступившем сигнале. Предпринять меры по информированию студентов и персонала в соседних аудиториях и кабинетах (*они возможно не слышали сигнал*).

3. Обеспечить нахождение студентов внутри зданий Университета. Запретить выход из здания.

4. Доложить по телефону или через мессенджер своему руководителю (заведующему кафедрой, декану, руководителю структурного подразделения) о полученном сигнале и занятии безопасного места.

5. Ждать дальнейшей команды руководства АГПУ (*об отмене сигнала «Беспилотная опасность», либо иной вводной*).

6. После отмены режима «Беспилотная опасность» вернуть студентов в аудитории для продолжения занятий.

Студенты и обучающиеся АГПУ:

1. Без паники, спокойно выполнять команды преподавателей, работников АГПУ и сотрудников охраны.

2. При нахождении на улице – необходимо сразу зайти в здание.

3. Находясь в здании надо немедленно отойти от окон и занять безопасное место в коридоре либо в помещениях без оконных проемов.

4. Спокойно ждать дальнейшей команды руководства АГПУ (*об отмене сигнала «Беспилотная опасность», либо иной вводной*).

5. После отмены режима «Беспилотная опасность» вернуться в аудитории для продолжения занятий.

Общие рекомендации для всех категорий:

! Вышли в коридор, отойдите подальше от окон, сядьте, прижавшись к стене (*в стороне от дверей аудиторий, их может выбить ударной волной*).

! В здании безопаснее всего – первые этажи здания, подвальные помещения.

! Самые опасные места в здании– учебные аудитории, актовъ зал (*за шторами окна*), верхние этажи.

С самые опасные места на улице – открытые пространства, автомобильный транспорт.

Что нельзя делать

Не фотографируйте и не распространяйте фото и видео с БПЛА, его обломками или работой средств ПВО в интернете или мессенджерах. Этим Вы поможете противнику скорректировать атаку.

Не приближайтесь к упавшим БПЛА или их обломкам. Относитесь, к ним, как к не разминированному взрывному устройству.

Не выходите из укрытия до отмены сигнала «Беспилотная опасность».
Может последовать повторный удар!

Не паникуйте и не создавайте давку. Паника опасна для жизни!